

Ульяновский государственный университет Автомеханический техникум	Форма	
Форма - Программа государственной итоговой аттестации		



**ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ  
выпускников Автомеханического техникума Ульяновского государственного  
университета на 2022-2023 учебный год по специальности 23.02.07  
«Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

Разработана на основе приказа Министерства просвещения РФ от 8 ноября 2021 № 800 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования», приказа Министерства просвещения РФ от 5 мая 2022 «О внесении изменений в приказ Министерства просвещения РФ от 8 ноября 2021 г № 800 «Об утверждении Порядка проведения итоговой государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования», ДП-2-02-19 «Проведение государственной итоговой аттестации по основным профессиональным программам среднего профессионального образования», ДП-02-03-01 «Деятельность предметно-циклового комиссии АМТ».

- 1. Вид итоговой аттестации** – защита выпускной квалификационной работы, дэмоэкзамен.
- 2. Объем времени на подготовку и проведение:**
  - 4 недели на подготовку. Общее руководство и контроль за ходом выполнения выпускных квалификационных работ осуществляет начальник УМО. Промежуточный контроль осуществляют методисты отделений, председатели предметных (цикловых) комиссий.
  - 2 недели на проведение защиты ВКР.
- 3. Сроки проведения защиты:** с 16.06.2026 по 29.06.2026 г.
- 4. Необходимые материалы для разработки ВКР:**
  - Отчёты по производственной (преддипломной) практике.
  - Приказы о допуске студентов к защите ВКР. Студент может быть не допущен к защите выпускной квалификационной работы по причинам: наличие академической задолженности по текущим курсовым аттестациям в соответствии с учебным планом; нарушение сроков изменения темы выпускной квалификационной работы; несоблюдение календарного графика подготовки выпускной квалификационной работы; отрицательный отзыв научного руководителя на выпускную квалификационную работу.
  - Тематика выпускных квалификационных работ, назначение руководителей и рецензентов рассматривается на заседании ПЦК и согласовывается на научно-педагогическом совете.
  - Максимальная интеграция профессиональных модулей в содержании заданий.
  - Приказ о закреплении тем ВКР, руководителей и консультантов. Задания на выпускную квалификационную работу выдаются студенту не позднее, чем за две недели до начала преддипломной практики. Задания на выпускную квалификационную работу сопровождаются консультацией, в ходе которой разъясняются назначение и задачи, структура и объем работы, принципы разработки и выполнения, примерное распределение времени на выполнение отдельных частей выпускной квалификационной работы.

Индивидуальные задания по утвержденным темам специальности **23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»** руководители выпускных квалификационных работ разрабатывают индивидуальные задания для каждого студента. Задания рассматриваются предметными (цикловыми) комиссиями и согласовываются с начальником УМО.

*Задания на ВКР могут включать в себя разделы, связанные с техническим обслуживанием и ремонтом автомобильного транспорта, конструированием, организационными вопросами производства технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта, а так же оценкой экономической эффективности выполненных работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.*

*Выпускная квалификационная работа должна содержать: пояснительную записку (ПЗ) и графическую часть.*

*Пояснительная записка выполняется в трех частях, которая содержит разделы:*

- *Технологическая часть;*
- *Конструкторская часть;*
- *Экономическая часть.*

*Графическая часть выполняется на 4-6 листах формата А1 с соблюдением правил машиностроительного черчения и включает в себя следующее:*

1. *Сборочный чертёж и детализация оборудования, приспособления или оснастки;*
2. *Планировка участка технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта;*
3. *Маршрутная или операционная карта технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей;*
4. *Технико-экономические показатели.*

- Письменный отзыв на ВКР. По завершении студентом выпускной квалификационной работы, руководитель проверяет качество работы, подписывает ее и вместе с заданием и своим письменным отзывом передает в учебную часть не позднее, чем за две недели до начала государственной итоговой аттестации.

- Рецензия на ВКР не предусмотрена.

#### **5. Условия подготовки и проведения:**

- Преддипломная практика студентов проводится на базовых предприятиях.
- Консультации руководителей ВКР. Часы консультирования входят в общие часы руководства выпускной квалификационной работой и определяются по договоренности руководителя и консультанта, но не более двух часов в неделю на каждого студента.
- Защита ВКР проводится в присутствии комиссии, состав которой утверждается приказом. На защиту выпускной квалификационной работы отводится до 20 минут. Процедура защиты устанавливается председателем государственной экзаменационной комиссии по согласованию с членами комиссии и, как правило, включает: представление студента членам комиссии секретарем ГЭК; доклад студента с использованием наглядных материалов и компьютерной техники об основных результатах выпускной квалификационной работы (не более 10 минут); вопросы членов ГЭК и присутствующих после доклада студента; ответы студента на заданные вопросы; выступление научного руководителя с отзывом на выпускную квалификационную работу; заслушивание рецензии; ответы студента на замечания рецензента.

Решения государственных экзаменационных комиссий принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при

обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов председатель комиссии (или заменяющий его заместитель председателя комиссии) обладает правом решающего голоса.

#### **6. Критерии оценки:**

- качество устного доклада, свободное владение материалом;
- соответствие формы представления ВКР установленным требованиям;
- глубина и точность ответов на вопросы;
- использование информационных технологий;
- уровень владения профессиональными компетенциями.

Выпускные квалификационные работы студентов оцениваются по пятибалльной системе:

«5» (отлично) ставится за выпускную квалификационную работу, которая носит исследовательский характер, содержит передовые технологии, применяемые при выполнении ТО и ремонта автомобильного транспорта, грамотно изложенные теоретические положения, глубокий анализ, критический разбор практического опыта по исследуемой проблеме, характеризуется логичным, последовательным изложением материала с соответствующими выводами и обоснованными предложениями, отличающуюся самостоятельностью, пониманием исследуемой проблемы, опирающуюся на практический опыт студента. Оформление полностью соответствует предъявленным требованиям. Работа имеет положительный отзыв руководителя работы и положительную рецензию. При защите студент показывает глубокое знание вопросов темы, свободно оперирует данными исследования, во время доклада использует иллюстративный (чертежи, таблицы, схемы, графики, и т.п.) и раздаточный материал, легко отвечает на поставленные вопросы комиссии.

«4» (хорошо) ставится за выпускную квалификационную работу, которая носит исследовательский характер, содержит передовые технологии, применяемые при выполнении ТО и ремонта автомобильного транспорта, грамотно изложенные теоретические положения, подробный финансовый анализ, критический разбор практического опыта по исследуемой проблеме, характеризуется логичным, последовательным изложением материала с соответствующими выводами, но не вполне обоснованными предложениями. Исследование отличается самостоятельностью, пониманием проблемы, опирающейся на практический опыт студента. Оформление полностью соответствует предъявленным требованиям. Работа имеет положительный отзыв руководителя работы и положительную рецензию. При защите студент показывает глубокое знание вопросов темы, свободно оперирует данными исследования, во время доклада использует иллюстративный (чертежи, таблицы, схемы, графики, и т.п.) и раздаточный материал, без особых затруднений отвечает на поставленные вопросы комиссии.

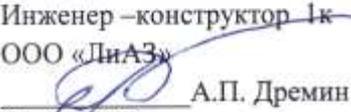
«3» (удовлетворительно) ставится за выпускную квалификационную работу, которая носит исследовательский характер, содержит типовые технологии, применяемые при выполнении ТО и ремонта автомобильного транспорта, грамотно изложенные теоретические положения, базируется на практическом материале, но отличается поверхностным анализом практического опыта по исследуемой проблеме, характеризуется непоследовательным изложением материала и необоснованными предложениями. Оформление соответствует предъявленным требованиям. В отзыве руководителя выпускной квалификационной работы и рецензии имеются замечания по содержанию работы и методам исследования. При защите студент проявляет неуверенность, слабое знание вопросов темы, не дает полного аргументированного ответа на поставленные вопросы, иллюстративный материал подготовлен некачественно.

«2» (неудовлетворительно) ставится, когда работа не носит исследовательский характер, не содержит анализа практического опыта по исследуемой проблеме, характеризуется непоследовательным изложением материала, не имеет выводов, либо они носят декларативный характер. Работа характеризуется низким уровнем самостоятельности, отсутствием понимания проблемы, не опирается на практический опыт студента. В отзыве и рецензии имеются критические замечания. При защите студент затрудняется ответить на поставленные вопросы по теме, не знает теории вопроса, при ответе допускает существенные ошибки, иллюстративный материал не подготовлен.

#### **7. Объем выпускной квалификационной работы.**

Выпускная квалификационная работа проектного характера состоит из пояснительной записки и графической части. В пояснительной записке дается теоретическое и расчетное обоснование принятых в проекте решений. В графической части принятое решение представлено в виде чертежей, схем, графиков, диаграмм (не менее 4 листов формата А1). Структура и содержание пояснительной записки определяются в зависимости от профиля специальности, темы выпускной квалификационной .

Выпускная квалификационная работа должна иметь текстовую часть (не менее 60 страниц печатного текста на листах формата А4), которая содержит: титульный лист; задание на ВКР; содержание; введение; технологическую часть; конструкторскую часть; экономическую часть; заключение; список использованных источников; приложение.

СОГЛАСОВАНО  
Председатель ГЭК спец. 23.02.03  
Инженер –конструктор 1к  
ООО «ЛиАЗ»  
  
А.П. Дремин  
27 мая 2022

РАССМОТРЕНО  
на заседании ПЦК  
автомобильного направления  
протокол № от 26 мая 2022 г.  
  
И.А. Чудаков